

**SCHEDA DESCRIZIONE AUTOVEICOLO DA DESTINARSI  
AD UNITA' MOBILE PER LA POLIZIA MUNICIPALE  
ATTREZZATO PER IL SERVIZIO DI INFORTUNISTICA STRADALE**

**DESCRIZIONE TECNICA AUTOVEICOLO**

***Caratteristiche tecniche***

Colore bianco  
Propulsore a ciclo Diesel sovralimentato mediante turbocompressore  
Motore avente n. 4 cilindri in linea  
Cilindrata minima 1900 cc.  
Potenza minima 120 cv. - 88 Kw.  
Trazione anteriore  
Freni a disco sulle quattro ruote  
Cambio 6 marce + retromarcia  
Passo 3000 mm  
Lunghezza veicolo da 4800 mm. A 4.850 mm.  
Altezza veicolo da 1890 mm. a 1.980 mm  
Portellone posteriore basculante vetrato con lunotto termico, sbrinatori e tergilavalunotto  
Portellone laterale destro scorrevole per l'accesso al vano posteriore  
Vetri atermici scorrevoli prima luce  
Capacità serbatoio 80 litri  
Omologazione minimo Euro 4

***Sicurezza***

ABS e EBD  
Air bag conducente  
Air Bag passeggero  
Fendinebbia  
Fascioni paracolpi in plastica originali del mezzo applicati ai fianchi carrozzeria esterni  
3° stop

***Confort***

Servosterzo  
Chiusura centralizzata con telecomando a radiofrequenza  
Vetri atermici  
Immobilizer  
Climatizzatore con filtro antipolline  
Lunotto termico e tergilavalunotto  
Appoggiatesta regolabili in altezza.  
Alzacristalli anteriori elettrici  
Retrovisori esterni con regolazione elettrica e ribaltabili  
Sedili 2 fila rimovibili e ripiegabili a portafogli.

## **1.1 ALLESTIMENTO ESTERNO :**

- **Allestimento grafico esterno a norma**

Allestimento grafico secondo quanto previsto dalla normativa Regione Emilia Romagna di cui alla Legge Regionale dell' 8 aprile 1994, n. 14 (Modifiche ed integrazioni alla L.R. 22 gennaio 1988 n. 3, ovvero mediante l'applicazione di fasce adesive colore Blu "zaffiro" sulle fiancate, su due lati del cofano, su due lati del tetto e sul portello posteriore (secondo la disposizione grafica prevista dalla normativa), nonché di simboli adesivi della PM regionale, scritte Polizia Municipale sui fianchi, sul parabrezza in materiale adesivo rifrangente colore bianco. Applicazione sui fianchi e sul portello post. di "stanag" (rettangolo suddiviso in due triangoli con colorazione specifica) riportanti la dicitura dell'Ente di appartenenza e la numerazione del veicolo.

Applicazione eventuali scritte di riferimento quali ad es. Ufficio Mobile/Stazione Mobile ed il numero di telefono. Rilascio copia della specifica Licenza Ministeriale intestata esclusivamente al fornitore del veicolo in materia di disposizioni di P.S. relativamente ai segni distintivi e contrassegni identificativi dei Corpi di Polizia ai sensi dell'ex art. 28 TULPS-

- **Predisposizione installazione radio rice-trasmittente**

Predisposizione montaggio apparato radio ricetrasmittente mediante applicazione a tetto di antenna ad 1/4 onda opportunamente schermata e stesura del relativo cavo fino al cruscotto con rispettivo cavo di alimentazione 12V corredato di apposito fusibile.

- **Fasce adesive alta rifrangenza e dispositivi visibilità passiva**

Applicazione di bande adesive ad alta rifrangenza con omologazione sulla battuta inferiore e sulle occhiature del portello post., oltre che sulla battuta interna del portello laterale scorrevole, ai fini di garantire la massima visibilità del veicolo in fase di stazionamento a porte aperte durante le fasi operative.

- **Rinforzo paraurti post.**

Pianalatura parziale del paraurti post. con inox mandorlato antiscivolo.

- **Presenza esterna 220V sul fianco sx**

Montaggio di una presa esterna di corrente 220V. con sportello a norme CE. La presa è posta sotto salvavita a norme CE. La presa è atta all'alimentazione delle prese di corrente 220V. interne al veicolo oltre che all'alimentazione del caricabatteria in dotazione. Montaggio impianto con inibitore di partenza atto ad impedire l'avviamento del motore quando il mezzo è allacciato a rete esterna 220V con corrente attiva. La presa sarà comunque installata sul fianco lato guida in modo da permettere pur sempre all'operatore, prima di salire, di accertarsi che la stessa non sia allacciata e potere quindi partire.

- **Oscuramento vetri laterali e lunotto post.**

Applicazione a tutti i cristalli laterali e al lunotto post. (escluso cabina guida come da direttiva 77/649/CEE) di pellicole oscuranti omologate, filtranti i raggi solari pur garantendo la visibilità dall'interno del mezzo verso l'esterno. Il tutto nella più assoluta salvaguardia della privacy e delle dotazioni di bordo. Gradazione oscuramento massima omologata.

## **1.2 DISPOSITIVI LUMINOSI ED ACUSTICI D'EMERGENZA**

- **Lampeggianti blu a tetto parte ant.**  
Montaggio a tetto nella parte ant. (dx e sx) di n. 2 fari flash 12V, con cupola di rivestimento esterno trasparente, lente interna di fresnel di colore blu con lampada Xenon 8J 12V omologato con dispositivo automatico antifolgorazione per la sostituzione della lampada conforme alla legge 626, con altezza non inferiore ai mm 190.
- **Faro brandeggiante di ricerca**  
Montaggio a tetto nella parte anteriore di un faro brandeggiante elettrico di ricerca con parabola da minimo mm. 100, con profilo aerodinamico, alimentazione 12V, lampada con potenza minima di 55 W e completo di telecomando satellitare posizionato nel vano guida in posizione facilmente individuabile e raggiungibile dagli operatori. Movimento del faro in orizzontale a 360° no-stop, movimento in basso di 35°, movimento in alto di 105°.
- **Sirena 100W con altoparlante messaggi**  
Montaggio di una sirena bitonale elettronica avente potenza minima di 100W e completa di altoparlante per comunicazioni amplificate verso l'esterno in modalità a viva-voce. Suono polizia omologato.
- **Montaggio barra post. strobo blu a messaggi variabili e con luci arancio post.**  
Installazione a tetto nella parte post. di un modulo barra a ponte di segnalazione avente lunghezza minima di mm. 1200 e completo di n. 1 pannello centrale a messaggi variabili delle dimensioni minime di 565x195 mm inglobato nella barra stessa. Completa di n. 2 lampeggianti blu a visibilità 360° posizionati lateralmente al pannello centrale, n. 2 luci di crociera e n. 1 tastiera per richiamo messaggi (fino a 200 messaggi alfanumerici), display che visualizza i messaggi del pannello anche all'interno del mezzo, N. 2 luci intermittenti nella parte post., di tipo alogene colore arancio, ad alta visibilità e comandate da apposito interruttore.  
I messaggi sono di tipo a led luminescenti rossi. La barra è omologata secondo la normativa R65, completa di staffe permanenti e connettore a sgancio rapido a tetto. La barra è abbinabile ad un terminale programmatore dove è possibile aggiornare, modificare ed integrare i messaggi pre-esistenti.
- **Sistema maxi visibilità posteriore con lampeggianti led (30 led complessivi blu)**  
N. 01 sistema di maxi visibilità composto complessivamente da 30 led intermittenti di colore blu a basso assorbimento applicato alla battuta inferiore del portello basculante posteriore ed atto a garantire, durante le fasi operative, la massima visibilità del mezzo fermo con il portellone aperto ai veicoli che sopraggiungono. Il sistema sarà comandato da un interruttore autonomo posto sulla parte interna del portello posteriore.
- **Faretti blu lampeggianti anteriori applicati al frontale ant.**  
N. 01 Kit composto da n. 2 lampeggianti led ultrapiatti colore blu ad alta visibilità intermittenti a frequenza bi-lampo, composti ciascuno da 3 led con assorbimento max di 1,7W, applicati al frontale ant. del veicolo ed atti a garantire, durante le fasi operative, la massima visibilità del mezzo ai veicoli che precedono.

## **1.3 ALLESTIMENTO VANO GUIDA :**

- **Consolle comando luci e sirena**  
Applicazione a cruscotto di una consolle per i comandi degli apparati d'emergenza in dotazione al veicolo, realizzata con materiale plastico, perfettamente raccordata alla curvatura del cruscotto e tale da mantenere tutti i comandi con un'inclinazione rivolta

maggiormente verso il sedile del conducente. L'intera struttura della consolle non sarà d'intralcio con i posti a sedere ant., con i comandi originali del cruscotto e con gli airbag.

- **Interruttore generale consolle di comando**  
Montaggio di un interruttore di sicurezza (staccabatteria) per l'isolamento dalla batteria dei comandi degli apparati d'emergenza in dotazione al veicolo.
- **Tavoletta mobile di scrittura per cabina**  
Fornitura di una tavoletta di scrittura per il vano cabina utilizzabile a veicolo fermo. Consente di potere scrivere e prendere appunti direttamente in cabina, dal posto di guida e senza dovere scendere dal mezzo per accedere alla scrivania del vano ufficio. La tavoletta è dotata di sistema di trattenimento della modulistica e dei prestampati e di apposito bloccaggio a cruscotto.

#### **1. 4 ALLESTIMENTO VANO UFFICIO :**

- **Pavimentazione rivestita in resina (con certificazione)**  
Applicazione nel vano di carico post. destinato alla trasformazione ad uso ufficio di una pavimentazione in multistrato marino anti-sdrucchiolo. Copertura totale del pavimento con resina speciale bi-componente (tipo pavimentazione ambulanze) completa di pigmentazione con grumoli colorati antiscivolo ed antimacchia (NO LINOLEUM o GOMMA!). Trattasi di pavimentazione lavabile ed igienizzabile a norma della L. 626 e pertanto completa di certificazione. Sigillatura perimetrale totale del pavimento con cordolo di gomma con altezza minima di 30 mm al fine di renderlo impermeabile facilmente pulibile e lavabile. A pavimento non sono presenti fori di alcun genere dove possa accumularsi dello sporco e rendere difficile le operazioni di pulizia.
- **Panca bi-posto posteriore**  
Posizionamento nella  $\frac{3}{4}$  del vano ufficio, in posizione fronte marcia, nelle immediate vicinanze del portellone laterale scorrevole (ovvero addossata al fianco dx onde garantire la massima facilità sia di accesso che di discesa dal mezzo) di una panca bi-posto (omologazione per il trasporto di n. 2 persone durante la marcia) completa di cinture di sicurezza a 3 punti con arrotolatore, appoggiatesta imbottiti regolabili in altezza e attacchi originali della casa costruttrice del veicolo a pavimento. Gli stessi attacchi sono inglobati a scomparsa in apposita struttura di rivestimento. A pavimento non sono presenti fori di alcun genere dove possa accumularsi dello sporco e rendere difficile le operazioni di pulizia. La panca è rivestita con tessuto identico a quello dei sedili presenti in cabina.

Posti totali riportati sulla carta di circolazione omologati per la marcia: n. 4 ( i 2 in cabina e i 2 nel vano ufficio fronte marcia). Posti operativi 5 (incluso sedile richiudibile verbalizzante)

- **Sistema per la conduzione in sicurezza**  
Costruzione a ridosso dei sedili posteriori di un pratico sistema per consentire un eventuale ammanettamento di persone da condurre nelle sedi opportune per accertamenti.
- **Sedile richiudibile a parete sul fianco sx.**  
Posizionamento di un sedile richiudibile a parete sul fianco sx (completo di piano di seduta abbattibile verso l'alto, ovvero di chiusura a libro) e dotato di imbottitura rivestita con materiale lavabile in tinta con i sedili presenti sul veicolo. Su detto sedile potrà prendere posto una persona a veicolo fermo per uso ufficio. Il sedile in posizione di non utilizzo resterà pertanto compattato tutto in verticale e lascerà libera un'ampia area del mezzo (utilizzabile per trasportare materiali vari), consentendo inoltre di potere utilizzare con la massima operatività la scrivania e facilitando sia l'accesso che l'uscita dal vano ufficio. Questo accorgimento consente inoltre di potere rispondere ad una eventuale chiamata radio in cabina semplicemente rivolgendosi verso la cabina stessa.

- **Dispositivo rotazione sedile passeggero cabina**  
Costruzione di sistema atto a consentire di ruotare il sedile lato passeggero della cabina verso il vano ufficio aumentandone di conseguenza l'operatività a veicolo fermo.
- **Maniglia per agevolazione salita e discesa**  
Montaggio di una maniglia di risalita posizionata sul montante porta laterale scorrevole lato destro atta ad agevolare la salita e la discesa dal mezzo.
- **Scrivania a forma di "Elle"**  
Montaggio di una scrivania nella parte centrale del vano ufficio, addossata al fianco sinistro con estensione di almeno cm 90 verso il fianco destro e pertanto in posizione centrale tra la panca bi-posto fronte marcia ed il sedile singolo del verbalizzante situato nel lato opposto. La scrivania ha uno sviluppo verso la parte post. del veicolo di minimo 170 cm. Lo spessore della stessa non è inferiore a 1,5 cm. Tutto il perimetro a vista della scrivania è completato con una bordatura in gomma anti-urto arrotondata. Sarà pertanto ottenuta un'"isola" ad uso ufficio in quanto il piano della scrivania sarà sviluppato per essere impegnato sia per dagli occupanti del vano ufficio che dagli operatori che scriveranno in piedi nella parte post. del mezzo a veicolo fermo.  
La scrivania è conformata in modo tale da potere fare scrivere con comodità e facilità fino anche a due persone contemporaneamente sedute. Tutti gli spigoli sono arrotondati a garanzia della massima sicurezza antinfortunistica nell'uso del mezzo. La scrivania non ha piedi di sostegno, ma la stessa è idoneamente fissata sul fianco. Tutto lo spazio sottostante alla scrivania stessa è libera da supporti o sostegni.
- **Piano lavoro/appoggio stampante-fotocopiatrice**  
Ricavo sul fianco sx della panca fronte marcia di un piano (facente parte della scrivania del vano ufficio) atto ad ospitare la stampante/fotocopiatrice/scanner. Detto piano offrirà uno spazio utile di superficie pari ad almeno cm 60 (larghezza) per almeno cm 35 (profondità).
- **Disposizione sedili con logica di sicurezza**  
Ai fini di garantire la massima sicurezza degli operatori, la disposizione dei posti a sedere e della scrivania saranno tali da consentire all'operatore di trovarsi di fronte gli utenti. L'operatore non darà pertanto "le spalle"agli utenti e allo stesso tempo tra la sua postazione e i sedili degli utenti stessi vi sarà la presenza della scrivania tale da evitare un contatto diretto.
- **Cassettiera modulistica sotto la scrivania**  
Costruzione al disotto della scrivania di un modulo a colonna, con telaio in metallo, completamente chiuso e ben raccordato al pavimento completo di almeno 4 cassette per la modulistica, i prestampati, i bollettari e i fogli formato A4. Ciascun cassetto dovrà avere una misura minima di cm 36 x 22 x 5. I cassettei dovranno essere inoltre dotati di serratura. Il tutto in modo da essere facilmente raggiungibili dall'operatore verbalizzante. I cassettei si dovranno sfilare verso la cabina.
- **Lampada flessibile per vano ufficio**  
Montaggio sul fianco centrale sx di una lampada di lettura con braccio snodabile e a luce concentrata per illuminazione sulla scrivania del vano ufficio.
- **Illuminazione vano ufficio**  
Montaggio ad incasso nel rivestimento del tetto di competenza del vano ufficio di n. 3 plafoniere al neon con alta resa luminosa. Dette plafoniere sono comandate sia da un interruttore unico specifico posizionato sul fianco sx (facilmente raggiungibile dall'operatore) e sia da un interruttore indipendente presente su ciascuna plafoniera. Presenza di una quarta plafoniera incassata a tetto con luce di cortesia comandata dall'apertura del portello laterale scorrevole.

- **Ampio mobile pensile con vani porta raccoglitori.**  
Costruzione di un mobile pensile realizzato su misura esclusivamente con materiale plastico (no legno o acciaio!), in tinta con l'allestimento, collocato sul fianco superiore sx del vano ufficio da e perfettamente raccordato con la carrozzeria. Detto mobile consentirà di potere alloggiare materiale cartaceo (bollettari, fogli, prestampati, prontuari, etc.) oltre alla cancelleria o altro materiale di consumo. Le misure minime del mobile saranno 120 cm larghezza, 34 cm profondità, 16 cm altezza). La profondità interna del mobile consentirà quindi di ospitare perfettamente in piano blocchi raccoglitori porta modulistica aventi misure minime di (ingombro esterno raccoglitore: 345 x 285 mm) o risme di fogli formato A4. Il mobile è completo di minimo n. 2 ampie aperture frontali dotate di bordatura interna di contenimento aventi le dimensioni minime ciascuna di (larghezza x altezza 35 cm x 10 cm).

## **1.5 IMPIANTO ELETTRICO 12/220V :**

- **Quadro prese 12 e 220V. per vano ufficio**  
Ricavo di una zona prese e comandi 12/220V. sul fianco sx nella zona di competenza della scrivania. Le prese sono tali da consentire l'attacco di apparecchiature quali PC, stampante, etilometro. Posizionamento n. 2 prese 12 V. tipo accendisigari con tappo di protezione, del tipo schermate con filtro anti-disturbo. Montaggio di n. 2 prese di corrente 220V. tipo Suko e bivalenti, che saranno alimentate tramite il sistema inverter in dotazione al veicolo. Stesura impianto elettrico con cavi di adeguata sezione antifiamma. La canalizzazione dei cavi elettrici avviene in apposite guaine e tubi corrugati a normativa
- **N. 2 Quadri prese 12/220V. per vano tecnico post.**  
Ricavo di n. 2 quadri prese 12/220V per il vano tecnico post. I quadri sono posti a sx e a dx della scrivania e le prese sono "affogate" nella scrivania stessa. Ciascun quadro è composto da n. 1 presa 12 V. tipo accendisigari con tappo di protezione, del tipo schermata con filtro anti-disturbo e da n. 1 presa di corrente 220V. tipo Suko con tappo di protezione, che sarà alimentata tramite il sistema inverter in dotazione al veicolo. Stesura impianto elettrico con cavi di adeguata sezione antifiamma. La canalizzazione dei cavi elettrici avviene in apposite guaine e tubi corrugati a normativa.
- **Impianto seconda batteria ricaricabile in movimento e a rete 220V**  
Impianto con seconda batteria servizi da 85 Ah sigillata, ubicata in contenitore specifico facilmente ispezionabile e ben rifinito, con sistema di ricarica automatica a motore avviato oppure mediante apposito carica batteria alimentato da presa esterna 220V. Il carica batteria in dotazione è specifico per gli allestimenti speciali (camper, ambulanze, motorhomes) e consente una rapida ricarica della batteria. Sistema a tampone blocco carica: funzione ALL-CARGE., interruttori magnetotermici con fusibili per utenze 12V., interruttore magnetotermico con differenziale (salvavita) per corrente 220V da inverter e rete esterna Enel. L'impianto è completo di tutti i sistemi di sicurezza previsti dalla normativa in materia di utilizzo 220V.
- **Impianto Inverter 1000W**  
Montaggio di un inverter per conversione energia elettrica proveniente dalla batteria servizi da 12 a 220V. con potenza di 1000W e completo di pannello comandi per utilizzo dal vano ufficio. Detto sistema consente di potere disporre di corrente 220V in qualsiasi situazione operativa, ovvero in tutti quei casi in cui non è possibile effettuare un allacciamento esterno alla rete ENEL.
- **Centralina comandi ad incasso nel mobile pensile**  
Montaggio ad incasso nel mobile pensile collocato nella parte superiore del fianco sx., in zona facilmente individuabile e raggiungibile, di un quadro comandi per il controllo delle seguenti funzioni:
  - Inverter.
  - Plafoniere illuminazione.
  - Stato di carica seconda batteria.

- **Quadro elettrico derivazioni**

Ricavo di un quadro elettrico contenente tutte le derivazioni dell'impianto elettrico 12 e 220V installato. Nel quadro sono pertanto presenti fusibili, relais, interruttori magnetotermici, differenziali e quant'altro necessario per il corretto funzionamento dell'impianto non originale del veicolo (plafoniere, sirena, lampeggianti, etc). Il quadro è posizionata in apposito mobiletto ignifugo al disotto della scrivania, chiuso da apposito portello di ispezione dotato di sistema atto ad impedirne l'apertura accidentale durante la marcia.

- **N.B.: verrà rilasciato schema dell'impianto elettrico installato.**

- **Rilascio di Certificazione a norma CE dell'impianto effettuata da tecnico regolarmente iscritto all'albo.**

## **1.6 ALLESTIMENTO VANO TECNICO POSTERIORE :**

- **Rivestimento passaruota post.**

I passaruota posteriori, al fine di facilitare le operazioni di pulizia e garantire la massima finitura di allestimento, sono idoneamente ben rivestiti da appositi carter sagomati e non lasciati "a vista" così come si presentano all'origine.

- **Mobile con cassettera post.**

Costruzione di un mobile nella parte post. completo cassettera con minimo n. 2 cassette metallici per documenti, macchina fotografica e materiale per rilevamenti incidenti stradali. I cassette consentono uno spazio interno utile pari ad almeno 42 cm in larghezza, 31 cm in profondità e 9 cm in altezza. Dotazione di sistema con serratura a leva tale da assicurare la perfetta chiusura dei cassette evitando aperture accidentali degli stessi durante la marcia ed il trasporto. Le cassette non avranno maniglie sporgenti.

- **Mobile porta dotazioni a scomparsa con sportello basculante**

Costruzione di un mobile in metallo con verniciatura a fuoco, realizzato su misura nella parte post. e dotato di portello a chiusura totale dello stesso del tipo basculante con blocco (il portello aperto resterà difatti bloccato senza bisogno di reggerlo). Il mobile si estende dal fianco sx verso quello dx. La luce di accesso utile del mobile avrà le seguenti misure minime: larghezza 70 cm, altezza 30 cm e sviluppo in profondità di almeno 90 cm.

- **Vano porta cartelli**

Ricavo all'interno del mobile porta dotazioni sopra descritto di un contenitore specifico per i cartelli stradali realizzato con materiale ignifugo. Il contenitore si incassa totalmente nella struttura in tubolare e rimane pertanto completamente a scomparsa. Il tutto è verniciato in tinta con l'allestimento ed è dotato di "rastrelliera" interna per ospitare fino a n. 4 cartelli già completi di cavalletto e quindi pronti all'uso. L'accesso ai cartelli potrà avvenire solamente alzando il portello basculante con blocco. Nessun cartello resterà a vista.

- **Vano porta borsa operativa**

Ricavo all'interno del mobile porta dotazioni di un contenitore specifico realizzato in vasca di alluminio mandorlato per il contenimento di almeno n. 1 borsa operativa che resterà pertanto alloggiata a completa scomparsa. Il vano offrirà uno spazio utile pari ad almeno cm 65 di larghezza, 20 di profondità e 30 di altezza L'accesso alle borsa potrà avvenire solamente alzando il portello basculante con blocco. Nessuna borsa resterà a vista.

- **Cassettone porta dotazioni scorrevole su guide in acciaio**

Costruzione nella parte post. sx di un cassettone in metallo realizzato su misura e predisposto per l'alloggiamento a scomparsa di un generatore di corrente, di taniche di emergenza ed altre attrezzature. Il cassettone è dotato di coperchio frontale e piano interno scorrevole su guide in acciaio ad elevata resistenza. La fuoriuscita del cassettone in sbalzo

(quando in fuori uscita) è pari ad almeno 70 cm dall'ingombro della carrozzeria (escluso paraurti post) e questo per consentire la massima facilità nell'accesso e alla presa del materiale contenuto. Il cassettone è dotato di sistema automatico di blocco sia in chiusura che in sbalzo. Il vano ospitato nel cassettone e che permette lo stivaggio dell'attrezzatura ha le seguenti misure minime di sviluppo: 115 cm (profondità), 45 cm (altezza), e 35 cm la larghezza. Il coperchio frontale del cassettone è dotato di maniglia per facilitarne l'estrazione. Il cassettone è apribile ed utilizzabile anche con il secondo piano di scrittura estraibile come qui di seguito descritto.

- **Piano di scrittura a tutta larghezza post. (da fianco a fianco)**

La scrivania del vano ufficio si estende a penisola anche nel vano tecnico, ottenendo di conseguenza una superficie utile che si estende da fianco a fianco e che consente di potere effettuare trascrizioni di documenti e verbalizzazioni direttamente al difuori del mezzo senza dovere accedere al vano ufficio. Allo stesso tempo il piano può essere utilizzato per l'impiego di strumentazioni quali l'etilometro. Il piano è illuminato. Detto piano fisso ha una profondità di almeno 38 cm ovvero tale da consentire il posizionamento di un foglio dimensioni A4.

- **Secondo piano di scrittura a tutta larghezza post. scorrevole**

Realizzazione di un secondo piano realizzato con gli stessi materiali della scrivania e dotato di soluzione a scomparsa al disotto della scrivania fissa principale. Detto piano è pertanto scorrevole su guide in acciaio che gli permettono una fuoriuscita in sbalzo di minimo 30 cm, consentendo di potere essere utilizzato con fogli formato A4. Detto sistema permette di potere fare scrivere fino a 3 operatori contemporaneamente in quanto si estende per almeno 120 cm in larghezza. Il bordo a vista del piano scorrevole è in gomma e la forma del piano è semicurva. L'altezza da terra del piano in fuoriuscita non è superiore ai cm 125.

- **Vano porta dotazioni sul fianco post. dx.**

Costruzione di un vano ricavato nella zona posteriore, rivestito ai lati e aperto solo frontalmente avente sviluppo in larghezza di almeno 50 cm (larghezza), 25 cm (altezza) e 35 cm (profondità). Detto vano sarà atto al contenimento di attrezzatura varia già in dotazione al Comando e dell'estintore a corredo della fornitura. Rivestimento del basamento del vano in alluminio mandorlato.

- **Vano per materiale pulizia strada**

Ricavo di un vano per l'alloggiamento in sicurezza di n. 1 scopa con manico estensibile e di n. 1 pala. Detti accessori (forniti in dotazione al veicolo) servono per la pulizia della carreggiata a seguito di sinistri stradali. Il vano sarà ottenuto nella zona retrostante la cassettera ed avrà le misure minime di 50 cm (larghezza), 24 cm (altezza), 16 cm (profondità). L'intero vano è realizzato con materiale ignifugo (no legno).

- **Contenitori multiuso**

Costruzione di n. 2 contenitori con trasparente su frontale per ispezione interna del contenuto atte a contenere materiale vario (manicotti, pettorine, materiale infortunistica stradale, etc). Detti contenitori sono dotati di sistema rapido d'apertura e di maniglia e possono essere all'occorrenza asportati dal mezzo.

## **1.7 DOTAZIONI OPERATIVE PRESENTI SUL MEZZO:**

- **Torcia di ricerca e segnalazione (sotto al sedile lato passeggero ant.)**

Montaggio sotto al sedile lato passeggero (in posizione tale da non essere di intralcio con le operazioni di traslazione del sedile e rotazione dello stesso) di una torcia di ricerca e segnalazione completa di base di supporto e ricarica diretta dal mezzo a 12 V. Dotazione di n. 1 cono di plastica giallo da applicare alla torcia per segnalazioni al traffico. La torcia mod. L500 è completa di lente a diaframma regolabile per ottenere sia un fascio di luce di profondità che un fascio ad espansione. L'impugnatura della torcia è realizzata in metallo

zigrinato antiscivolo. Interruttore a due scatti per ottenere illuminazione bassa ed alta (stesso modello in dotazione alla Polizia Stradale).

- **Certificazione ISO 9001:2000**

Rilascio di copia della certificazione ISO 9001:2000 specifica per allestimento di veicoli speciali, a garanzia che l'allestimento sopra descritto verrà realizzato in regime di sistema di qualità a controllo certificato.

- **Immatricolazione con targhe Polizia Locale**

Collaudo ed immatricolazione con classificazione del veicolo ad uso esclusivo di Polizia con contestuale rilascio di specifiche **targhe POLIZIA LOCALE** così come previsto dal D.M. n. 209 del 27.04.2006 ed iscrizione al PRA di competenza nei termini di Legge.

\*\*\*\*\*